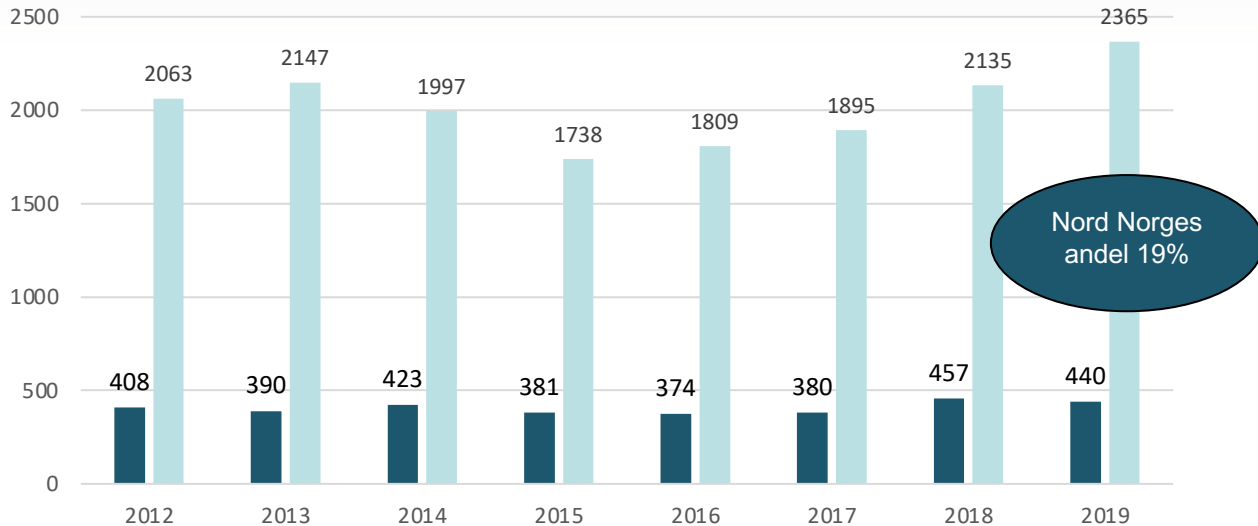




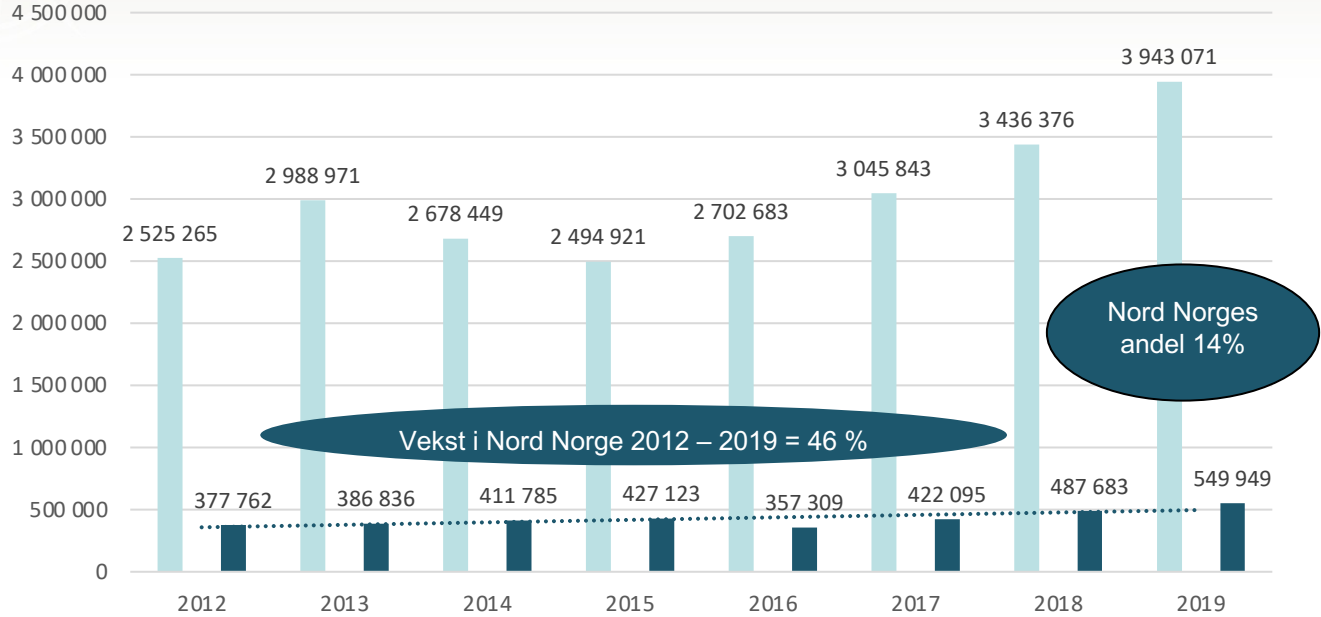
CNNS
CRUISE NORTHERN NORWAY & SVALBARD

Statistikk Cruise

Number of Cruise calls to Norway and Northern Norway



Pax development in the Norwegian market



Antall cruisepassasjerer under pandemien



Utvikling Cruise i Nord Norge

Havn	Gjennomsnitt 2010 -2019		Status 2019		Prognose 2022	
	Skip / Pax		Skip / Pax		Skip / Pax	
Nordkapp	100	118 045	99	143 717	144	216 220
Tromsø	89	112 403	121	155 160	193	200 000
Lofoten	44	64 648	79	88 736	61	105 697
Bodø	8	9 804	26	30 549	36	47 621
Harstad	8	2 606	3	4 500	6	0
Brønnøysund	11	3 329	17	2 879	45	13 265
Narvik	7	9 658	20	23 142	55	54 116
Vesterålen	11	4 569	7	7 446	3	0
Alta	18	17 800	27	33 436	51	0
Hammerfest	28	17 782	18	21 102	18	26 179
* Longyearbyen	18	37 095	23	39 282	23	38 000
Mo i Rana	0	0	0	-	3	0
Sum			440	549 949	638	701 098

Prognose
2022

Nord Norge

+ 31%

Norge

+ 20%

* Ikke inkludert Ekspedisjons cruiseskip

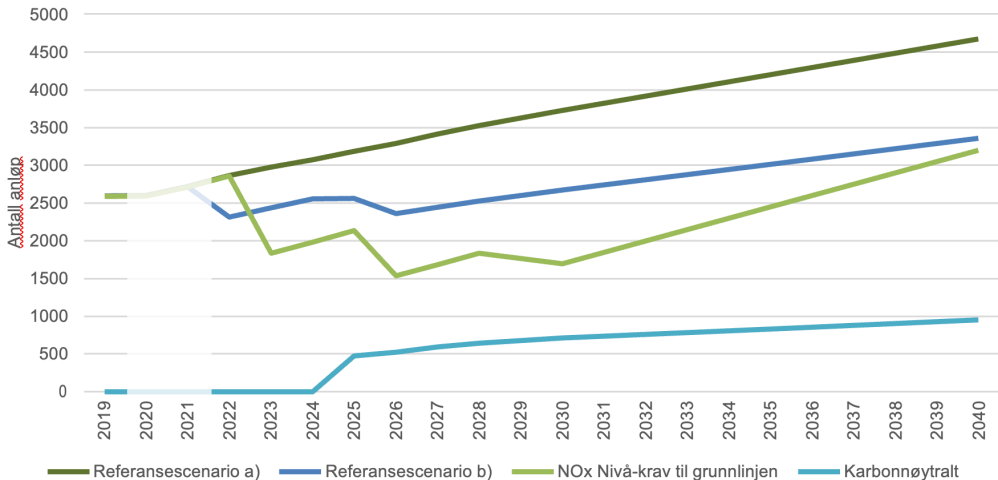
Utviklingstrekk Cruisenæringen mot 2040

- Cruiseskipene blir større - det er «economy of scale», skalafordeler, som i all hovedsak driver denne trenden.
- Alternative drivstoffkilder - økt bruk av LNG som drivstoff, spesielt for større cruiseskip.
- Miljøvennlige løsninger - for både eksisterende cruiseflåte og nybygg er det et betydelig fokus på utvikling av mer miljøvennlige løsninger om bord. Det er konsensus i industrien om at både globale og lokale utslipp må reduseres, og CLIA¹ sin ambisjon er en karbonnøytral cruiseflåte i 2050.

Per 27. desember 2020 bestod ordreboken av 113 nye cruiseskip mellom 2020-2027.

Et relativt nytt segment innen cruise er ekspedisjonscruise. Over de neste seks til syv årene forventes det at dette segmentet vil doble kapasiteten. I likhet med andre cruisesegmenter ser man også innenfor ekspedisjonssegmentet en trend for økende skipsstørrelser, og da også økende gjennomsnittlig passasjerkapasitet.

Antall cruiseanløp til Norge mot 2040



Fremtidig regulatorisk rammeverk og norske særkrav som kan påvirke cruisetrafikken til Norge har blitt kartlagt. Disse omhandler i all hovedsak særkrav i verdensarvfjordene og tungoljeforbud på Svalbard, samt en mulig utvidelse av verdensarvfjordkravene (NOx Nivå-kravene) til grunnlinjen.

De vedtatte og mulige kravene til cruisetrafikk i Norge utgjorde en del av grunnlaget for prognosefremskrivning for ulike fremtidsscenarioer.

Kilde: Kystverket - Trender og utvikling i cruisetrafikken i norske farvann mot 2040